**код продукции**

**40 1760 2 СТБ 1364.0-2015,**

**СТБ 1364.8-2004**

**Контрольно - кассовая машина**

**«Касби – 03МФ»**

## **версия ПО v8.2**

**Руководство по эксплуатации**

**Старший администратор**

**часть 2 УЯИД. 695234.019.1 РЭ1**

«Утверждаю»

Директор

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Яско В.Ф.

**Содержание**

[1 Включение машины](#_Toc204579118) 6

[2 Порядок работы](#_Toc204579118) 7

[3.1 Структура меню и описание режима](#_Toc204579118) 7

[3.2 Вход в режим «Старший администратор»](#_Toc204579118) 8

[3.3 Тесты](#_Toc204579118) 9

[3.3.1 Тест термопечатающего устройства](#_Toc204579118) 9

[3.3.2 Тест клавиатуры](#_Toc204579118) 10

[3.3.3 Тест СКНО](#_Toc204579118) 10

[3.3.4 Тест аккумулятора](#_Toc204579118) 11

[3.3.5 Очистка памяти](#_Toc204579118) 11

[3.3.6 Технический прогон](#_Toc204579118) 11

[3.4 Настройки](#_Toc204579118) 13

[3.4.1 Настройка часов](#_Toc204579118) 13

[3.4.2 Настройка вида печати](#_Toc204579118) 14

[3.4.3 Настройка паролей](#_Toc204579118) 15

[3.4.4 Коррекция тарифов на проезд](#_Toc204579118) 15

[3.4.5 Коррекция тарифов на провоз багажа](#_Toc204579118) 16

[3.4.6 Коррекция заголовка](#_Toc204579118) 16

[3.4.7 Максимальная сумма](#_Toc204579118) 17

[3.4.8 Установка округления](#_Toc204579118) 18

[3.4.9 Настройка COM-порта](#_Toc204579118) 18

3.4.10 Время заставки 18

3.4.11 Дата ТО 18

3.5 Установки 19

[3.6 Реквизиты](#_Toc204579118) 20

[3.7 Маршруты](#_Toc204579118) 21

Настоящее руководство по эксплуатации содержит сведения о правилах работы на контрольно-кассовой машине "КАСБИ-03МФ" (далее по тексту - машина), необходимые для обеспечения полного использования её технических возможностей и правильной эксплуатации.

Перед началом эксплуатации машины следует внимательно ознакомиться с настоящим руководством, УЯИД.695234.019.1РЭ, УЯИД.695234.019.1РЭ3 и формуляром УЯИД.695234.019.1ФО.

Сокращения, принятые в тексте руководства:

БД - база данных товаров (услуг);

БП - блок питания;

БУ - блок управления;

КЛ - контрольная лента;

КЛВ - клавиатура;

ККМ - контрольно-кассовая машина;

КС - контрольная сумма;

ОЗУ - оперативное запоминающее устройство (чековый буфер);

РПЗУ - репрограммируемое запоминающее устройство;

ТПГ - термопечатающая головка;

ТПУ - термопечатающее устройство;

УНП - учетный номер налогоплательщика;

БЭП - блок энергонезависимой памяти;

ШК - штрих – код;

ЦТО - центр технического обслуживания;

Условные обозначения, используемые в настоящем руководстве:

0...9

- нажать клавишу;

- набрать число на цифровом поле клавиатуры;

- информация на индикаторном табло;

- печатаемый документ.

Машина имеет возможность работы со средством контроля налоговых органов (СКНО). Ввод машины в эксплуатацию возможен только с подключенным СКНО.

Машина имеет блок энергонезависимой памяти (БЭП), обеспечивающий некорректируемую ежесменную регистрацию и энергонезависимое долговременное хранение итоговой информации о выполненных расчетах, а также регистрационных данных.

До первой регистрации машина находится в учебном режиме без передачи информации в СКНО и БЭП.

## **1 Включение машины**

Для включения необходимо перевести тумблер включения питания из положения «O» в положение «I». После включения машина устанавливает все элементы схемы в исходное состояние и проводит самотестирование. На индикаторе кассира в это время высвечивается надпись: «Проверка».

При нормальном завершении всех тестов на индикаторе кассира высвечиваются текущие время и дата, после чего машина переходит в режим «Тест СКНО» при работе в режиме с СКНО или в режим «Водитель при работе в режиме без СКНО.

При обнаружении ошибки во время прохождения теста на индикатор кассира выдается соответствующее сообщение.

При первом включении машины после прохождения тестов самопроверки необходимо ввести текущие дату (а) и время (б):

ВВ

D: ХХ-ХХ-ХХ

ВВ

0... 9

0... 9

D: ХХ-ХХ-ХХ

D:

D:

ВВ

0... 9

h: ХХ-ХХ

h :

 :

. . .

а )

б )

Примечания

1 При вводе даты ККМ проверяет ее на корректность (т.е. количество дней в месяце, количество месяцев в году), при ошибках выдается звуковой сигнал и разрешается повторный ввод.

2 Возможен ввод даты не ранее чем дата последней записи в БЭП.

3 С целью исключения случайной ошибки при вводе значения даты предусмотрен повторный ввод даты.

4 При вводе даты и на печатных документах год обозначается двумя последними знаками. Знаки от 00 до 49 соответствуют 2000 - 2049 гг.

## 

## **2 Порядок работы**

Для удобства работы оператора с машиной организован диалоговый режим работы:

**Вход в меню** - по нажатию клавиши «ВВ».

**Выход в предыдущее состояние** - по нажатию клавиши «СБ».

**Перемещение по меню (подменю)** - с помощью клавиш «→+»,   
« - ←» или с помощью цифровых клавиш номера отдела (ввод номера нужного пункта).

**Сброс ошибочно введенных данных** производится нажатием клавиши «СБ», при этом сбрасывается все введенное значение, после чего следует повторить ввод данных.

Во время работы на машине возможно переключение машины в режим отображения текущего времени и даты. Для этого необходимо нажать клавишу «00». После нажатия клавиши «00» машина запоминает прерванное состояние и на индикаторе кассира высвечиваются текущие время и дата. Для окончания просмотра нажать любую клавишу.

Примечание - Просмотр времени и даты невозможен в режиме калькулятор, подрежимах тест клавиатуры, реквизиты.

# 3 Режим «Старший администратор»

## **3.1 Структура меню и описание режима**

3.1.1 Структура меню представлена на рисунках 1, 2.

|  |
| --- |
| ГЛАВНОЕ МЕНЮ |
| ВОДИТЕЛЬ  4  3  2  1 |
| АДМИНИСТРАТОР |
| СТАРШ.АДМИНИСТРАТОР |
| НАЛОГОВЫЙ ИНСПЕКТОР |

Рисунок 1

|  |  |
| --- | --- |
| Старш. администратор | |
| Ввод пароля | |
| 1 | тесты |
| 2 | Настройки |
| 3 | Установки |
| 4 | Реквизиты |
| 5 | Маршруты |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  | 1 | ТПУ |
|  |  |  |  | 2 | Клавиатура |
|  |  |  |  | 3 | СКНО |
|  |  |  |  | 4 | Аккумулят. |
|  |  |  |  | 5 | Очист. Памяти |
|  |  |  |  | 6 | Тех.прогон |
|  |  |  |  |  |  |

Рисунок 2

3.1.2 В режиме «Старший администратор» может быть проведено оперативное определение работоспособности машины.

## **3.2 Вход в режим «Старший администратор»**

Вход в режим осуществляется из главного меню.

ВВ

0... 9

ВВ

: \*\*\*\*\*\*

Старш. администратор

1 Тесты

 :

## **3.3 Тесты**

Данный режим обеспечивает оперативное тестирование оборудования ККМ. В машине заложена возможность проведения следующих тестов:

1. принтера;
2. клавиатуры;
3. СКНО;
4. Аккумулятора;
5. Очистка памяти;
6. Технический прогон.

Для проведения теста необходимо выбрать с помощью клавиш «→+», « - ←» выбрать необходимый тест и нажать клавишу «ВВ» для его выполнения.

# 3.3.1 Тест термопечатающего устройства

Тест ТПУ

1 Принтер

ВВ

|  |  |
| --- | --- |
| ООО ″ФОРУМ″ | Название торгующей организации |
| УНП ХХХХХХХХХХ | Учетный номер плательщика |
| РНМ ХХХХХХХХХХ ХХХХХХХХXXX | Регистрационный номер КО в СККО |
| КСА ХХХХХХХХ | Номер кассовой машины, сквозной номер документа |
| ХХ.ХХ.ХХХХ ХХ:ХХ | Текущие дата и время |
| ТЕСТ ТПУ | Название теста |
| ! # $ % & ‘ ( ) \* + , - . /  0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 : ; <  = > ? A B C D E F G H I J K  L M N O P Q R S T U V W X  Y Z А Б В Г Д Е Ж З И й К Л  М Н О П Р С Т У Ф Ц Ч Ш Щ  Ь Ы Ъ Э Ю Я | Шаблон-тест |
| Аккумулятор: XXXXX мВ | Заряд аккумулятора |
| ///////////////////////////  - КОНЕЦ - | QR-код, содержащий номер кассового аппарата |

Рисунок 3 – Тест ТПУ

# 

# 3.3.2 Тест клавиатуры

ВВ

2 Клавиатура

Клавиша:

Следует нажать любую из клавиш, на индикаторе оператора в поле нажатой клавиши появится ее значение. При нажатии клавиши «СБ», ее символ не отображается на индикаторе, а ее работоспособность проверяется по производимому действию (выход из данного теста), поэтому клавишу «СБ» следует нажимать в последнюю очередь. При нажатии на клавишу «↑» ее значение не отображается на индикаторе, а ее работоспособность проверяется по производимому действию – выпуск (прогон) бумажной ленты. При нажатии на клавишу «ИТОГ» на индикаторе отображается знак «=».

# 3.3.3 Тест СКНО

6 СКНО

ВВ

Статус СКНО

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ООО ″ФОРУМ″ | | Название торгующей организации | |
| УНП ХХХХХХХХХХ | | Учетный номер плательщика | |
| РНМ ХХХХХХХХХХ ХХХХХХХХXXX | | Регистрационный номер КО в СККО | |
| КСА ХХХХХХХХ | | Номер кассовой машины, сквозной номер документа | |
| ХХ.ХХ.ХХХХ ХХ:ХХ | | Текущие дата и время | |
| ТЕСТ СКНО: XXXXXXXXXX | | Заводской номер тестируемого СКНО | |
| СКНО исправно:  СКНО занято:  СКЗИ:  Соединение с сервером:  Идентификация успешна:  Смена открыта: | XXX  XXX  XXX  XXX  XXX  XXX | Состояние СКНО  Занятость СКНО  Наличие СКЗИ  Наличие соединения с сервером  Успешность прохождения идентификации  Наличие открытой смены |
| Запрет обслуж.(дата):  Запрет работы (Z-отч.):  Запрет работы (память): | ХХХ  ХХХ  ХХХ | Запрет обслуживания по дате  Запрет работы по непереданным Z-отчетам  Запрет работы по переполнению памяти |
| Незавершен. док.:  Налич. неперед. док.:  Превыш. разм. док.: | ХХХ  ХХХ  ХХХ | Наличие незавершенных документов  Наличие непереданных документов  Превышение размера документов |

Рисунок 4 – Тест СКНО

# 3.3.4 Тест аккумулятора.

Предназначен для калибровки аккумулятора. Имеет вид: UXX.X/YY.Y, где XX.X – напряжение(В), непосредственно считанное встроенным в контроллер АЦП, YY.Y – напряжение(В), интерпретируемое ККМ. С целью точной настройки АЦП по контролю заряда аккумуляторной батареи, интерпретируемое напряжение можно калибровать с помощью клавиш + , - ,  *X* ,÷.

При нажатии клавиши ВВ ККМ перейдет в режим настройки порогового значения напряжения: Uп:XX.X, где ХХ.Х – пороговое значения напряжения(В) аккумуляторной батареи, при котором касса блокируется. При нажатии клавиши ВВ интерпретируемое и пороговое напряжение записываются в память ККМ.

# 3.3.5 Очистка памяти.

Очистка маршрутов, тарифов, заголовка и сброс на заводские настройки.

# 3.3.6 Технический прогон

Предназначен для проведения комплексного текста ККМ. Во время прогона производится проверка процессора(контроллера), РПЗУ, БЭП(ФП), СКНО, ТПУ.

ВВ

0..9

ВВ

0..9

ВВ

Вывод: XXX

Инт.:

Кол.:

Инт.:XXXXX

Кол.:XXXXX

Кол.: XXXXX определяет количество тестов в техническом прогоне. Если поле оставить пустым или ввести нуль, промежуточные тесты будут идти, пока пользователь не прервет выполнение технического прогона вручную клавишей СБ.

Инт.: XXXXX – время в секундах между тестами (минимум одна секунда).

Вывод – да – выводит информацию по промежуточным тестам, нет – выводит только заголовок теста и сводную информацию.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ООО ″ФОРУМ″ | | Название торгующей организации | |
| УНП ХХХХХХХХХХ | | Учетный номер плательщика | |
| РНМ ХХХХХХХХХХ ХХХХХХХХXXX | | Регистрационный номер КО в СККО | |
| КСА ХХХХХХХХ | | Номер кассовой машины, сквозной номер документа | |
| ХХ.ХХ.ХХХХ ХХ:ХХ | | Текущие дата и время | |
| Технический прогон  Интервал, с: XXXXX Количество: XXXXX  Начало: XX.XX.XXX XX:XX | | Название операции,  Итервал между тестами в секундах  Количество тестов  Дата и время начала технического прогона | |
| Порядковый номер: | XXX | Прядковый нмоер теста |
| Процессор: XX |  | Состояние процессора ОК/ОШ |
| РПЗУ: Чтение Запись КС  XX XX XX | | Тест РПЗУ на чтение, запись и области контрольной суммы (ОК/ОШ) |
| ФП: XX | | Состояние БЭП (ОК/ОШ) |
| Связь с СКНО: ХХ  Биты статуса СКНО:  ХХХХХХХХХХХХХХХХ |  | Состояние связи с СКНО (ОК/ОШ),  Биты статуса состояния СКНО |
| ! # $ % & ‘ ( ) \* + , - . /  0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 : ; <  = > ? A B C D E F G H I J K  L M N O P Q R S T U V W X  Y Z А Б В Г Д Е Ж З И й К Л  М Н О П Р С Т У Ф Ц Ч Ш Щ  Ь Ы Ъ Э Ю Я | | Тест ТПУ |
|  |  | Тест печати QR-кода |
| Напряжение, В: | XXX | Напряжение аккумулятора на момент теста |
| -Конец: XX.XX.XXX XX:XX  Статистика:  Всего прогонов: ХХХ  Проц.: Ошибка ОК  ХХХХХ ХХХХХ  РПЗУ: Ош Чтение Запись КС  ХХХХХ ХХХХХ ХХХХХ ХХХХХ  ФП: Ошибка ОК  ХХХХХ ХХХХХ  Напр.: Мин. Сред. Макс.  XX.X XX.X XX.X  СКНО: Ошибка ОК  ХХХХХ ХХХХХ | | Дата и время конца теста  Общая сводка по всем тестам  Общее оличество тестов за прогон  Число ошибочных и успешных тестов процессора  Число ошибочных и успешных тестов РПЗУ  Число ошибочных и успешных тестов БЭП  Минимальное, среднее и максимальное напряжения за прогон  Число ошибочных и успешных тестов СКНО |

## **3.4 Настройки.**

**ВНИМАНИЕ! Данный режим ККМ позволяет проводить ввод/ коррекцию параметров только при закрытой смене. При попытке проведения коррекции при открытой смене на индикатор выдается сообщение: «Закр. смену»**

Возможна настройка следующих параметров:

1 – часы

2 – вид печати

3 – пароли

5 – тарифов на проезд

6 – тарифов на провоз багажа

7 – заголовка чека

8 – максимальной суммы билета

9 – округления

10 – COM порта

11 – время заставки

12 – Дата техобслуживания

**3.4.1 Часы**

**Дата**

В данном подрежиме можно производить коррекцию текущей даты. Дата должна быть введена 2 раза, при этом первоначально введенная и повторная дата должны совпадать. Устанавливаемая дата должна быть не раньше даты последней сменной записи. При вводе ошибочной выдается звуковой сигнал, введенные цифры очищаются и допускается повторный ввод. Сброс ошибочных данных и выход из подрежима осуществляется по нажатию клавиши «СБ».

ВВ

Дата

dп ХХ-ХХ-ХХ

ВВ

ВВ

Дата

0... 9

0... 9

dп

d / ХХ-ХХ-ХХ

d /

**Время**

В данном режиме производится коррекция текущего времени. При вводе ошибочного значения времени выдается звуковой сигнал, введенные цифры очищаются и допускается повторный ввод. Сброс ошибочных данных и выход из подрежима осуществляется по нажатию клавиши «СБ».

ВВ

ВВ

Время

Время

0... 9

h / ХХ-ХХ

h /

**Синхронизация с СКНО**

В данном режиме возможно синхронизировать время с СКНО при условии, что СКНО установило соединение с сервером.

**3.4.2 Настройка вида печати**

ВВ

ВВ

+

→

⎯

←

,

ВВ

Экнономич 1

Обычный

Вид печати

Обычный

Запись . . .

Экнономич 2

(текущее состояние)

Этот подрежим позволяет изменить вид печати

**3.4.3 Запись (программирование) паролей**

Этот режим предназначен для записи (программирования)/ коррекции пароля (ключа защиты) водителей, администраторов, старших администраторов.

ВВ

ВВ

Запись . . .

Сохранить?

0... 9

 Y:

Y:ХХХХХX

ВВ

ВВ

Пароли

+

→

⎯

←

,

Водитель 1

Водит. 2

Ст.админ. 1

Водит. 6

Водит. 5

Водит. 4

Водит. 3

Водит. 2

Админист. 1

Водит. 6

Водит. 5

Водит. 4

Водит. 3

Водит. 2

Водитель 1

**3.4.4 Коррекция тарифов на проезд**

ХХХХ.ХХ

Тарифы

Запись . . .

+

→

⎯

←

,

…

Дополнит.

Экспресс

Скоростной

Обычный

ВВ

Обычный

0...9

ВВ

ХХХХ.ХХ

ВВ

.

## Этот подрежим позволяет редактировать ставки тарифов на проезд пассажиров в пригородных и междугородных маршрутах.

**3.4.5 Коррекция тарифов на провоз багажа**

+

→

⎯

←

,

0...9

ВВ

+

→

⎯

←

,

ВВ

ВВ

Запись . . .

БК ХХХХ.ХХ

БС ХХХХ.ХХ

Межгород

Пригород

БагажТариф

БМХХХХХ.ХХ

Пригород

БС ХХХХ.ХХ

ХХХХ.ХХ

БС ХХХХ.ХХ

Этот подрежим позволяет редактировать ставки тарифов на провоз багажа на пригородных и междугородных маршрутах. Вначале при помощи клавиш « », « » выбирается тип тарифа – пригородный или междугородний, затем категория стоимости провоза багажа – багаж среднемерный, крупномерный или маломерный. Набор величины ставки тарифа осуществляется при нажатии на цифровые клавиши.

–

←

+

→

**3.4.6 Коррекция заголовка**

Тип символов

ВВ

ВВ

Заголовок

Z /

1...3

N строки:

N строки: х

...

При помощи клавиши «КЛ» по кольцу можно осуществить выбор типа вводимых символов. Возможны следующие типы символов:

* R - заглавные буквы русского алфавита;
* r - прописные буквы русского алфавита;
* S – символы (значки);
* L - латинские заглавные буквы;
* l - латинские прописные буквы.

Вначале необходимо установить требуемый тип символов, а после этого следует ввести желаемый текст.

Выбор вводимого символа осуществляется по кольцу при помощи клавиш «х» и «÷». При нажатии на клавишу «÷» перебор символов осуществляется согласно алфавита (для букв) или от первого знака к конечному (для цифр и символов), при нажатии на клавишу «х» перебор символов осуществляется в обратном порядке. Поиск необходимого символа можно осуществлять либо последовательно нажимая на клавишу «х» («÷»), при этом каждое нажатие сопровождается звуковым сигналом, либо удерживая ее в нажатом состоянии до появления нужного символа, при этом звуковое сопровождение нажатия отсутствует. При помощи клавиш «0»... «9» и «.» можно непосредственно ввести символы 0 … 9 и символ точки.

После установки нужного символа в 1-ой позиции следует перевести курсор при помощи клавиш « », « » к следующей позиции. При необходимости можно изменить тип символов и ввести следующий символ, как описано выше.

–

←

+

→

Исправление ошибочных данных производится следующим образом: при помощи клавиш « », « » подвести курсор к требуемой позиции и ввести новый символ, как описано выше. Удаление символов производится по нажатию клавиши «00». Для перемещения текста внутри строки необходимо подвести курсор к требуемой позиции и нажать клавишу «ФЦ», на индикаторе появится указатель операции: «с». Нажатие клавиши «     » смещает текст вправо, нажатие клавиши «     » - влево. Для выхода из подрежима необходимо повторно нажать клавишу «ФЦ».

–

←

+

→

+

→

–

←

Для визуальной оценки набранного текста заголовка его можно вывести на печать нажатием клавиши «ИТОГ».

Для записи в память машины вновь введенного текста следует нажать клавишу «ВВ», если предпочтительнее оставить прежний текст - «СБ», ККМ возвращается в исходное состояние.

Во время записи данных на индикаторе высвечивается: «ЗАПИСЬ ...».

**3.4.7 Максимальная сумма**

Подрежим позволяет ограничить величину вводимой наличности при работе машины в «Ручном режиме», а также запретить продажу билетов при работе с запрограммированными маршрутами на сумму выше максимально установленной. При этом в режиме «Касса» при наборе суммы больше максимально установленной на индикаторе ККМ появляется сообщение «Ошибка…»

(текущее состояние)

ВВ

0... 9

ВВ

Запись . . .

Макс. сумма

YYYYY.YY

ХХХХХ.ХХ

0

СБ

**3.4.8 Установка округления**

В машине предусмотрена возможность установки округления до заданного числа. Округление применяется при расчете сумм билетов, продаваемых по заранее запрограммированным маршрутам. В ручном режиме округление не применяется.

С завода–изготовителя машина поступает с округлением до копейки в большую сторону.

+

→

⎯

←

,

(текущее состояние)

ВВ

ВВ

Округление

ОкрДо:Х.ХХ

ОкрДо:Y.YY

Запись . . .

**3.4.9 Настройка COM-порта**

Подрежим позволяет включить либо отключить COM-порт. После изменения настройки необходимо перезагрузить ККМ.

**3.4.10 Время Заставки**

Подрежим позволяет настроить интервал времени от 10 до 300 секунд, через который при неактивности машины на индикатор кассира будет выводиться текущее время. Значению 0 соответствует отключение заставки.

(текущее состояние)

ВВ

ВВ

ВремЗастав

Сек.:XXX

Сек.:YYY

+

→

⎯

←

,

**3.5 Установки**

**3.4.11 Дата ТО**

Данный режим позволяет установить дату последующего обслу-живания. После установки данной даты за 1 дней до установленного срока на ККМ будет выдаваться сообщение: Требуется ТО. В момент наступления даты блокируется возможность работы в режиме «Водитель». Необходимо провести техническое обслуживание и ввести новую дату.

В ККМ предусмотрен подрежим, позволяющий осуществлять настройку отдельных операций или свойств ККМ в кассовом режиме. При включенном значении операция или свойство являются доступными или активными, при выключенном – недоступными. В заводских установках все свойства включены. Такими операциями или свойствами являются:

* аннулирование. При выключенном значении данная операция недоступна в режиме «Водитель».
* выбор маршрута. При включенном значении это свойство позволяет водителю изменить выбор маршрута при открытой смене и осуществить продажу билетов по новому маршруту.
* режим ручного набора суммы. При включенном значении это свойство позволяет водителю осуществлять продажу билетов по суммам, вводимым с клавиатуры кассового аппарата.
* контроль направления. При включенном значении это свойство запрещает продажу билетов в направлении, обратном направлению движения. Смена направления движения при этом осуществляется при пробитии контрольного билета (см. «Руководство по эксплуатации УЯИД.695234.003–22 РЭ»). При выключенном значении контроль направления не осуществляется, продажа может производиться в обоих направлениях одновременно.
* Ручная сумма маршрута. При включенном значении стоимость проезда не подсчитывается автоматически согласно тарифам, а вводится вручную.
* Печать реквизитов. При включенной опции на чеках печатаются реквизиты (табельный номер).

## **3.5 Установки**

Данный режим позволяет произвести установки следующих параметров:

* + Аннулирование. Включение либо отключение возможности проводить данную операцию.
  + Выбор маршрута. Включение либо отключения возможности работы с маршрутами.
  + Ручной режим. Включение либо отключение возможности работать в ручном режиме.
  + Контроль направления. Включение либо выключение контроля направления. При включенной установке остановки маршрутов от начального пункта до конечного можно выбирать только в одном направлении. Чтобы изменить направление, необходимо вывести контрольный билет на конечной остановке. При выключенной установке остановки можно выбрать как в прямом так и в обратном направление без вывода контрольного билета.
  + Ручная сумма маршрута. При включенной установке позволяет вручную вводить суммы при работе с маршрутами. Данная установка полезна, если сумма проезда фиксирована и не зависит от тарифа за километраж.
  + Автоматическая синхронизация часов. Включение либо отключение автоматической синхронизации часов с СКНО. При включенной опции при открытии смены будут производится автоматические попытки синхронизации.
  + Печать реквизитов. Включение либо отключение печати реквизитов на чеке.
  + Номер места. Включение либо отключение возможности печати номера места на чеке. При включенной опции при пробитии чека появляется возможность ввести номер места.
  + Время отправления. Включение печати времени отправления на билете.

## **3.6 Реквизиты**

Данный режим позволяет получить информацию о номере версии программного обеспечения, номере машины и дате сборки программного обеспечения.

ВВ

Реквизиты

VХ.Хb

d хх : хх : хх

НМхххххххх

+

→

⎯

←

,

+

→

⎯

←

,

Выход из подрежима осуществляется по нажатию клавиши «СБ».

**3.7 Маршруты**

Данный подрежим предназначен для получения информации о запрограммированных маршрутах и остановках, стоимости проезда между остановками для определенного тарифа, а также для удаления маршрутов.

ВВ

Маршруты

Марш. ХХХХХ

+

→

⎯

←

,

Марш. ZZZZZ

Марш. YYYYY

Марш. ХХХХХ

Получить информацию об остановках, входящих в данный маршрут, можно следующим образом:

«.»

Марш. ХХХХХ

Печатать?

ВВ

МАРШРУТ

Рис.3

Марш. ХХХХХ

Получение информации о стоимости проезда между остановками внутри маршрута осуществляется:

а) По кольцу при помощи клавиш « », « »:

⎯

←

+

→

…

Маршр ХXXXX

01 AAAAAAA

+

→

⎯

←

,

Экспресс

Скоростной

Обычный

Обычный

ВВ

ВВ

+

→

⎯

←

,

02 БББББББ

03 ВВВВВВВ

ХХХХ.ХХ

ВВ

ВВ

+

→

⎯

←

,

06 ЕЕЕЕЕЕЕ

б) Путем задания кодов номеров начальной и конечной остановки:

ВВ

Маршр ХХХХХ

№ ост:ХХ-YY

№ ост:\_

0... 9

01 AAAAAAA

ВВ

.

ХХХ.ХХ

В машине предусмотрена возможность включения\выключения кодов остановок нажатием на клавишу « х ». По умолчанию коды остановок выключены.

ВВ

х

х

01 AAAAAАА

Маршр ХХХХХ

AAAAAAAАА

AAAAAAAАА

В режиме «Старший администратор» предусмотрена возможность удаления одного или нескольких маршрутов.

а) Удаление одного маршрута

÷

Маршрут Х

Удалить?

Запись . . .

ВВ

б) Удаление всех маршрутов

×

Маршрут Х

Удал. ВСЕ?

Запись . . .

ВВ

Выход их подрежима осуществляется при помощи клавиши «СБ».