



**код продукции  
40 1760 2**

**СТБ 1364.0-2015,  
СТБ 1364.8-2004**

**КОНТРОЛЬНО - КАССОВАЯ МАШИНА  
«КАСБИ – 03МФ»  
версия ПО v8.0  
Руководство по эксплуатации  
Старший администратор  
часть 2 УЯИД. 695234.019.1 РЭ1**

«Утверждаю»

Директор

\_\_\_\_\_ Яско В.Ф.



## Содержание

1 ВКЛЮЧЕНИЕ МАШИНЫ .....	6
2 ПОРЯДОК РАБОТЫ .....	7
3 РЕЖИМ «СТАРШИЙ АДМИНИСТРАТОР».....	8
3.1 СТРУКТУРА МЕНЮ И ОПИСАНИЕ РЕЖИМА .....	8
3.2 ВХОД В РЕЖИМ «СТАРШИЙ АДМИНИСТРАТОР» .....	9
3.3 ТЕСТЫ .....	9
3.3.1 Тест термопечатающего устройства.....	9
3.3.2 Тест клавиатуры .....	10
3.3.3 Тест СКНО .....	101
3.3.4 Очистка памяти.....	11
3.4 НАСТРОЙКИ.....	11
3.4.1 НАСТРОЙКА ДАТЫ.....	12
3.4.2 НАСТРОЙКА ВРЕМЕНИ.....	12
3.4.3 НАСТРОЙКА ПАРОЛЕЙ.....	13
3.4.4 НАСТРОЙКА ВИДА ПЕЧАТИ .....	13
3.4.5 КОРРЕКЦИЯ ТАРИФОВ НА ПРОЕЗД .....	14
3.4.6 Коррекция тарифов на провоз багажа .....	14
3.4.7 КОРРЕКЦИЯ ЗАГОЛОВКА .....	15
3.4.8 МАКСИМАЛЬНАЯ СУММА .....	16
3.4.9 УСТАНОВКА ОКРУГЛЕНИЯ .....	16
3.4.10 ВРЕМЯ ЗАСТАВКИ.....	17
3.5 УСТАНОВКИ .....	17
3.6 РЕКВИЗИТЫ .....	18
3.7 МАРШРУТЫ.....	18



Настоящее руководство по эксплуатации содержит сведения о правилах работы на контрольно-кассовой машине "КАСБИ-03МФ" (далее по тексту - машина), необходимые для обеспечения полного использования её технических возможностей и правильной эксплуатации.

Перед началом эксплуатации машины следует внимательно ознакомиться с настоящим руководством, УЯИД.695234.019.1РЭ, УЯИД.695234.019.1РЭЗ и формуляром УЯИД.695234.019.1ФО.

Сокращения, принятые в тексте руководства:

- БД - база данных товаров (услуг);
- БП - блок питания;
- БУ - блок управления;
- КЛ - контрольная лента;
- КЛВ - клавиатура;
- ККМ - контрольно-кассовая машина;
- КС - контрольная сумма;
- ОЗУ - оперативное запоминающее устройство (чековый буфер);
- РПЗУ - репрограммируемое запоминающее устройство;
- ТПГ - термопечатающая головка;
- ТПУ - термопечатающее устройство;
- УНП - учетный номер налогоплательщика;
- БЭП - блок энергонезависимой памяти;
- ШК - штрих – код;
- ЦТО - центр технического обслуживания;

Условные обозначения, используемые в настоящем руководстве:

- нажать клавишу;

- набрать число на цифровом поле клавиатуры;

- информация на индикаторном табло;

- печатаемый документ.

Машина имеет возможность работы со средством контроля налоговых органов (СКНО).

До срока обязательной работы с СКНО машина имеет возможность работы без СКНО.

После перевода машины на работу с СКНО формирование документов с отключённым СКНО невозможно – ККМ блокируется.

Машина имеет блок энергонезависимой памяти (БЭП), обеспечивающий некорректируемую ежесменную регистрацию и энергонезависимое долговременное хранение итоговой информации о выполненных расчетах, а также регистрационных данных.

До первой регистрации машина находится в учебном режиме без передачи информации в СКНО и БЭП.

Примечание - Если объем свободного места в БЭП для записи информации менее возможности записи 30-ти итоговых сменных отчетов, то при каждом закрытии смены в конце чека печатается предупреждение:

**ВНИМАНИЕ!**

**ОСТАЛОСЬ ЗАКРЫТИЙ:**

XX

количество закрытий

Информация о количестве свободного места в БЭП печатается также при каждом открытии и закрытии смены.

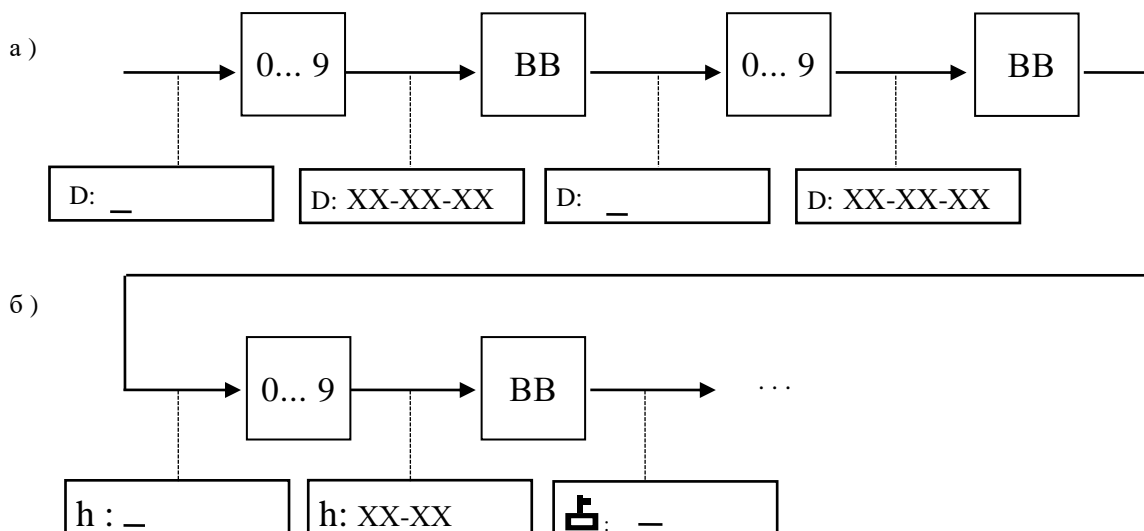
## **1 Включение машины**

Для включения необходимо перевести тумблер включения питания из положения «О» в положение «I». После включения машина устанавливает все элементы схемы в исходное состояние и проводит самотестирование. На индикаторе кассира в это время высвечивается надпись: «Проверка».

При нормальном завершении всех тестов на индикаторе кассира высвечиваются текущие время и дата, после чего машина переходит в режим «Тест СКНО» при работе в режиме с СКНО или в режим «Водитель при работе в режиме без СКНО».

При обнаружении ошибки во время прохождения теста на индикатор кассира выдается соответствующее сообщение.

При первом включении машины после прохождения тестов самопроверки необходимо ввести текущие дату (а) и время (б):



#### Примечания

- 1 При вводе даты ККМ проверяет ее на корректность (т.е. количество дней в месяце, количество месяцев в году), при ошибках выдается звуковой сигнал и разрешается повторный ввод.
- 2 Возможен ввод даты не ранее чем дата последней записи в ФП.
- 3 С целью исключения случайной ошибки при вводе значения даты предусмотрен повторный ввод даты.
- 4 При вводе даты и на печатных документах год обозначается двумя последними знаками. Знаки от 00 до 49 соответствуют 2000 - 2049 гг.

## 2 Порядок работы

Для удобства работы оператора с машиной организован диалоговый режим работы:

**Вход в меню** - по нажатию клавиши «ВВ».

**Выход в предыдущее состояние** - по нажатию клавиши «СБ».

**Перемещение по меню (подменю)** - с помощью клавиш «→+», «←-» или с помощью цифровых клавиш номера отдела (ввод номера нужного пункта).

**Сброс ошибочно введенных данных** производится нажатием клавиши «СБ», при этом сбрасывается все введенное значение, после чего следует повторить ввод данных.

Во время работы на машине возможно переключение машины в режим отображения текущего времени и даты. Для этого необходимо нажать клавишу «00». После нажатия клавиши «00» машина запоминает прерванное состояние и на индикаторе кассира высвечиваются текущие время и дата. Для окончания просмотра нажать любую клавишу.

**Примечание** - Просмотр времени и даты невозможен в режиме калькулятор, подрежимах тест клавиатуры, реквизиты.

### 3 Режим «СТАРШИЙ АДМИНИСТРАТОР»

#### 3.1 Структура меню и описание режима

3.1.1 Структура меню представлена на рисунках 1, 2.

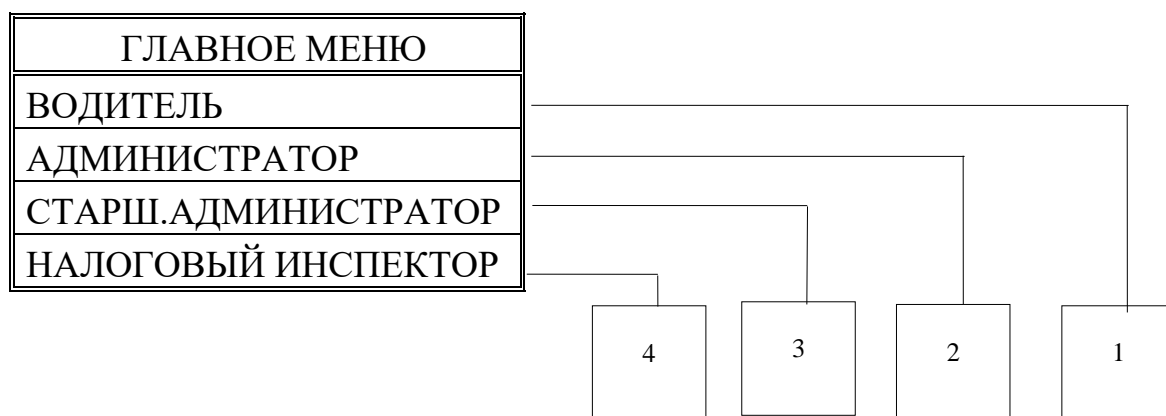


Рисунок 1



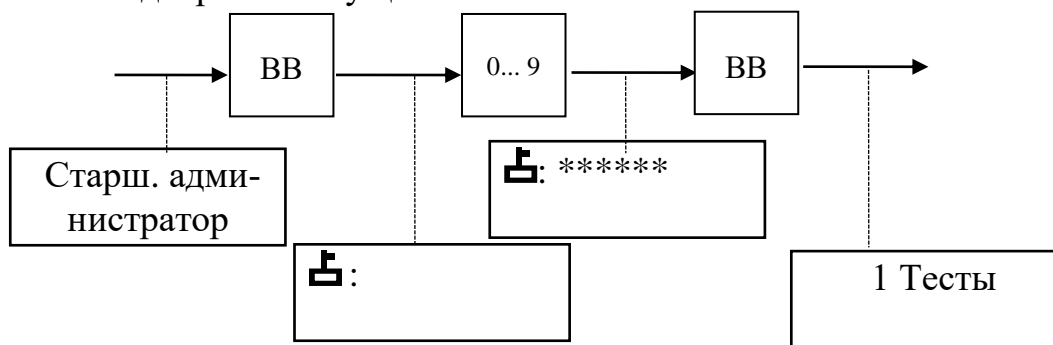
Рисунок 2

3.1.2 В режиме «Старший администратор» может быть проведено оперативное определение работоспособности машины.



### 3.2 Вход в режим «Старший администратор»

Вход в режим осуществляется из главного меню.



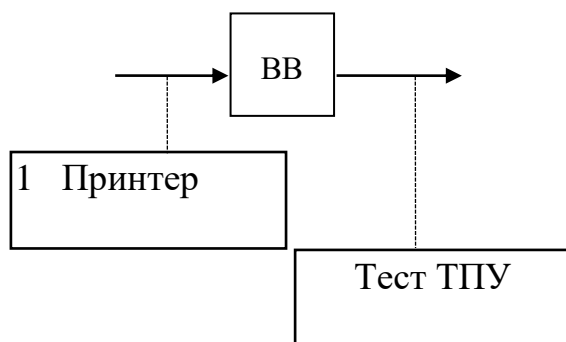
### 3.3 Тесты

Данный режим обеспечивает оперативное тестирование оборудования ККМ. В машине заложена возможность проведения следующих тестов:

- принтера;
- клавиатуры;
- СКНО;
- Очистка памяти.

Для проведения теста необходимо выбрать с помощью клавиш «→+», « - ←» выбрать необходимый тест и нажать клавишу «ВВ» для его выполнения.

#### 3.3.1 Тест термопечатающего устройства



ООО "ФОРУМ"	
УНП XXXXXXXXXXXX	
РНМ XXXXXXXXXXXX	XXXXXXXXXXXXXX
КСА XXXXXXXXX	
XX.XX.XXXX	XX:XX
ТЕСТ ТПУ	

Название торгующей организации  
 Учетный номер плательщика  
 Регистрационный номер КО в СККО  
 Номер кассовой машины, сквозной номер документа  
 Текущие дата и время  
 Название теста

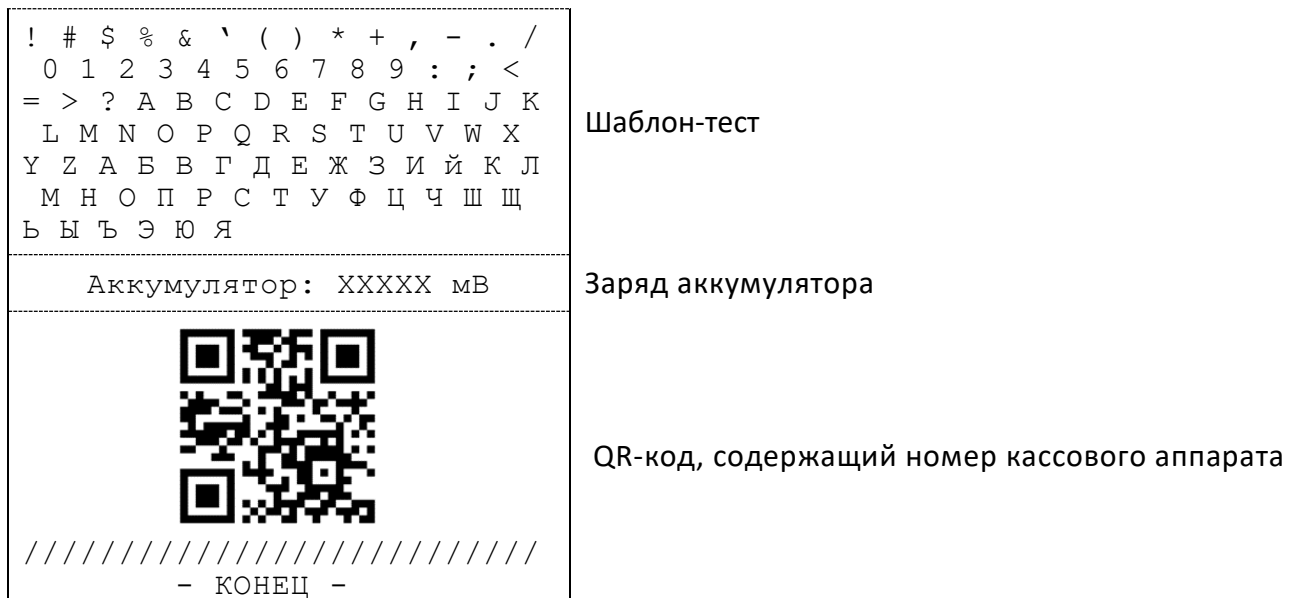
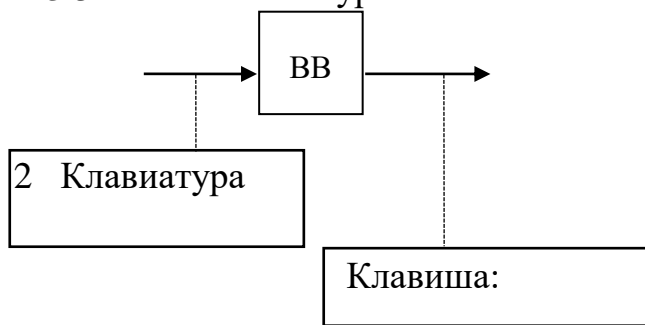


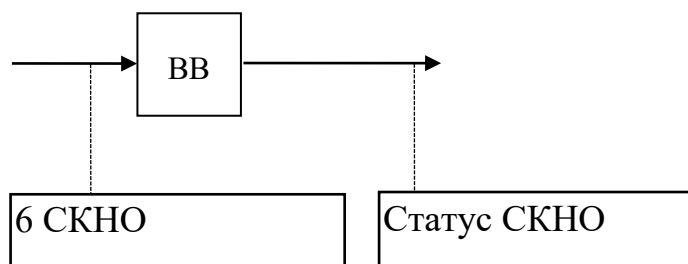
Рисунок 3 – Тест ТПУ

### 3.3.2 Тест клавиатуры



Следует нажать любую из клавиш, на индикаторе оператора в поле нажатой клавиши появится ее значение. При нажатии клавиши «СБ», ее символ не отображается на индикаторе, а ее работоспособность проверяется по производимому действию (выход из данного теста), поэтому клавишу «СБ» следует нажимать в последнюю очередь. При нажатии на клавишу «↑» ее значение не отображается на индикаторе, а ее работоспособность проверяется по производимому действию – выпуск (прогон) бумажной ленты. При нажатии на клавишу «ИТОГ» на индикаторе отображается знак «=».

### 3.3.3 Тест СКНО



ООО "ФОРУМ"		Название торгующей организации
УНП XXXXXXXXXXXX		Учетный номер плательщика
РНМ XXXXXXXXXXXX	XXXXXXXXXXXX	Регистрационный номер КО в СККО
КСА XXXXXXXXX		Номер кассовой машины, сквозной номер документа
XX.XX.XXXX	XX:XX	Текущие дата и время
ТЕСТ СКНО: XXXXXXXXXXXX		Заводской номер тестируемого СКНО
СКНО исправно:	XXX	Состояние СКНО
СКНО занято:	XXX	Занятость СКНО
СКЗИ:	XXX	Наличие СКЗИ
Соединение с сервером:	XXX	Наличие соединения с сервером
Идентификация успешна:	XXX	Успешность прохождения идентификации
Смена открыта:	XXX	Наличие открытой смены
Запрет обслуж. (дата):	XXX	Запрет обслуживания по дате
Запрет работы (Z-отч.):	XXX	Запрет работы по переданным Z-отчетам
Запрет работы (память):	XXX	Запрет работы по переполнению памяти
Незавершен. док.:	XXX	Наличие незавершенных документов
Налич. передан. док.:	XXX	Наличие переданных документов
Превыш. разм. док.:	XXX	Превышение размера документов

Рисунок 4 – Тест СКНО

### 3.3.4 Очистка памяти.

Очистка маршрутов, тарифов, заголовка и сброс на заводские настройки.

## 3.4 Настройки.

**ВНИМАНИЕ!** Данный режим ККМ позволяет проводить ввод/коррекцию параметров только при закрытой смене. При попытке проведения коррекции при открытой смене на индикатор выдается сообщение: «Закр. смену»

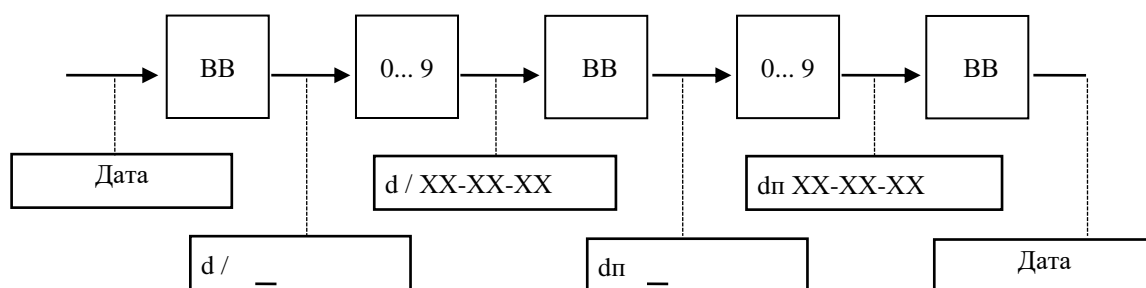
Возможна настройка следующих параметров:

- 1 – даты
- 2 – времени
- 3 – пароли

- 4 – вид печати
- 5 – тарифов на проезд
- 6 – тарифов на провоз багажа
- 7 – заголовка чека
- 8 – максимальной суммы билета
- 9 – округления
- 10 – время заставки

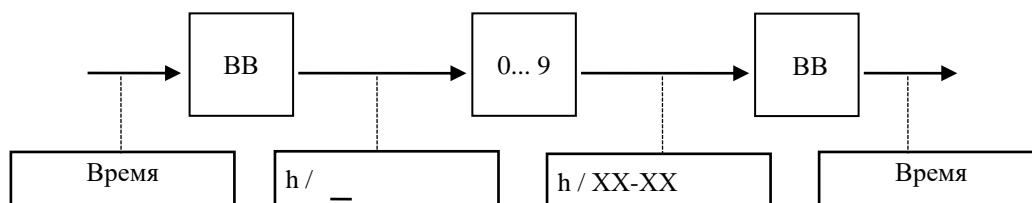
### 3.4.1 Коррекция даты

В данном подрежиме можно производить коррекцию текущей даты. Дата должна быть введена 2 раза, при этом первоначально введенная и повторная дата должны совпадать. Устанавливаемая дата должна быть не раньше даты последней сменной записи. При вводе ошибочной даты (введенная дата ранее последней сменной записи или первоначальная дата не совпадает с повторно введенной) выдается звуковой сигнал, введенные цифры очищаются и допускается повторный ввод. Сброс ошибочных данных и выход из подрежима осуществляется по нажатию клавиши «СБ».

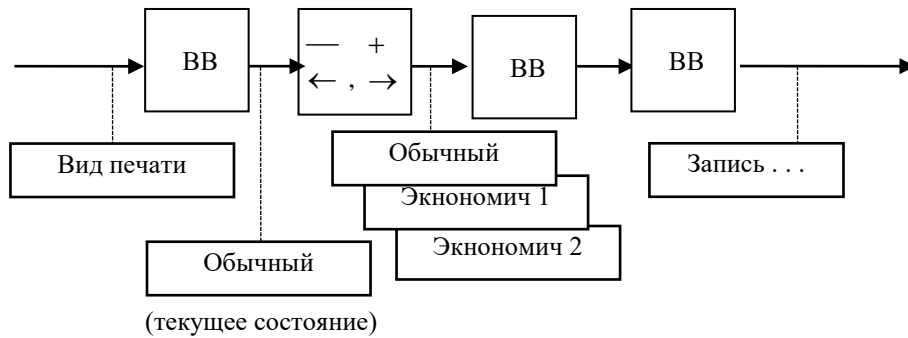


### 3.4.2 Коррекция времени

В данном режиме производится коррекция текущего времени. При вводе ошибочного значения времени выдается звуковой сигнал, введенные цифры очищаются и допускается повторный ввод. Сброс ошибочных данных и выход из подрежима осуществляется по нажатию клавиши «СБ».



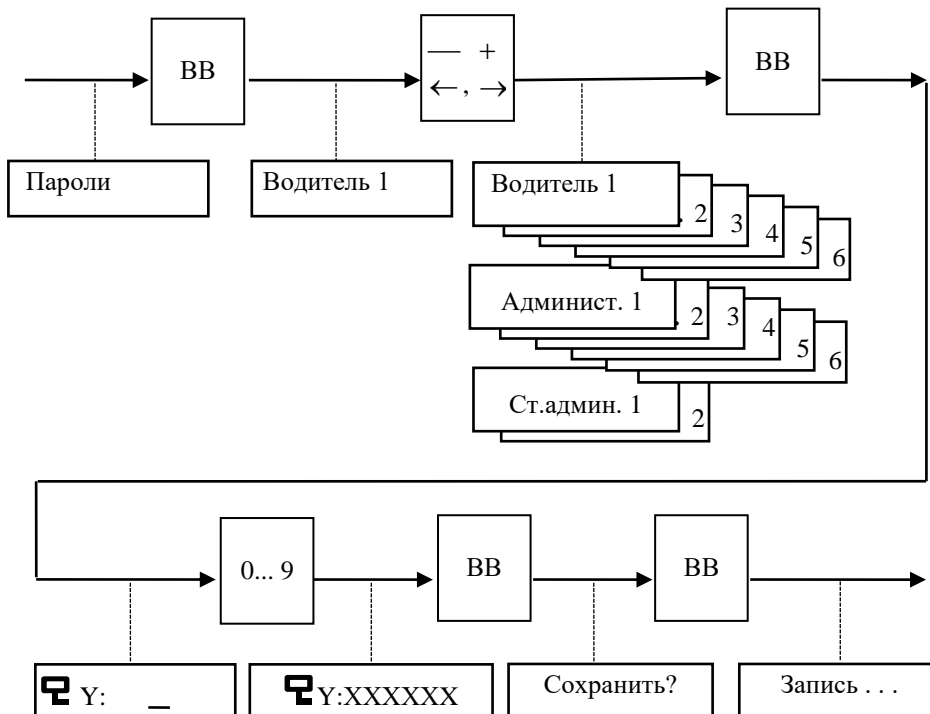
### 3.4.3 Настройка вида печати



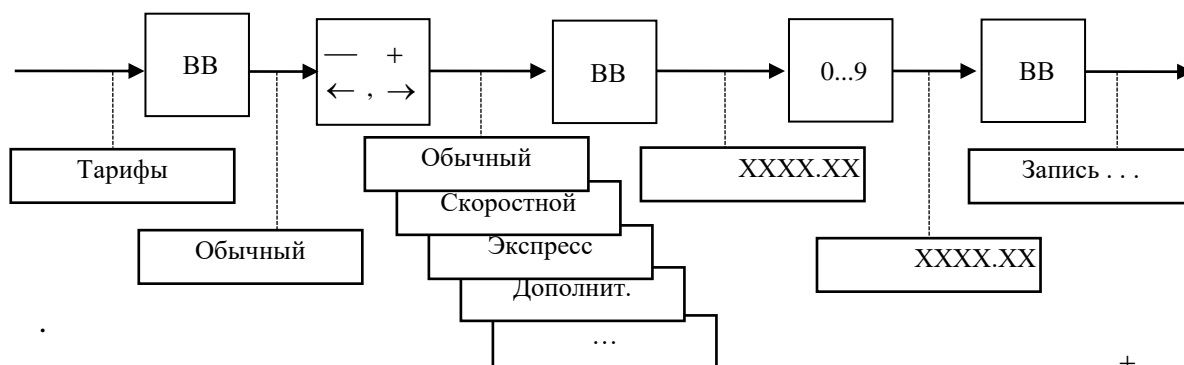
Этот подрежим позволяет изменить вид печати

### 3.4.4 Запись (программирование) паролей

Этот режим предназначен для записи (программирования)/ коррекции пароля (ключа защиты) водителей, администраторов, старших администраторов.

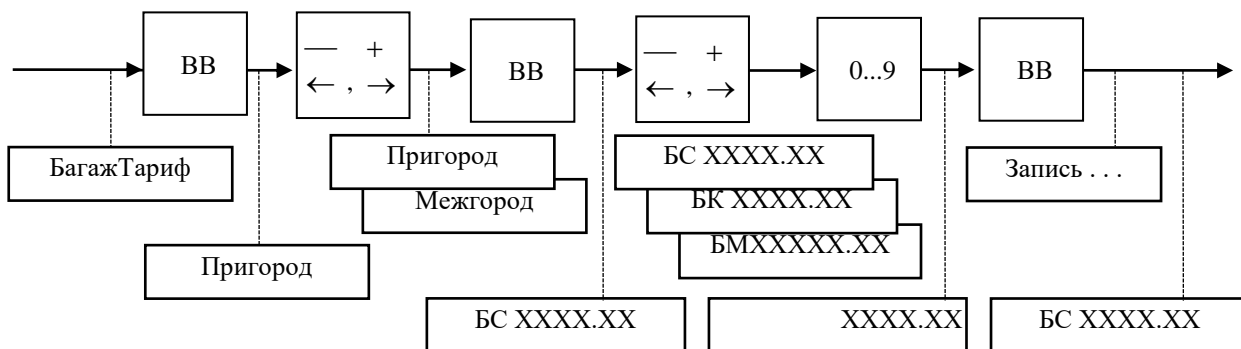


### 3.4.5 Коррекция тарифов на проезд



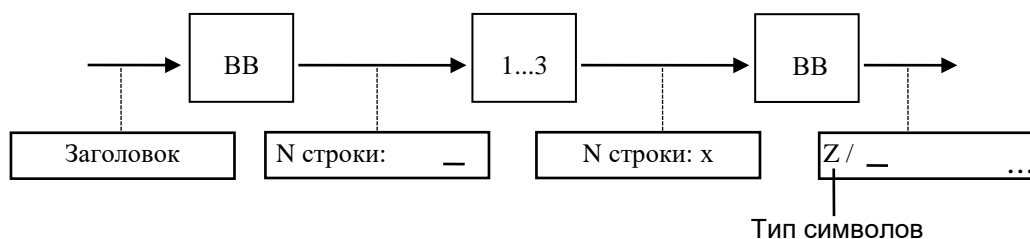
← Этот подрежим позволяет редактировать ставки тарифов на проезд пассажиров в пригородных и междугородных маршрутах. →

### 3.4.6 Коррекция тарифов на провоз багажа



Этот подрежим позволяет редактировать ставки тарифов на провоз багажа на пригородных и междугородных маршрутах. Вначале при помощи клавиш «  
», «  
» выбирается тип тарифа – пригородный или междугородный, затем категория стоимости провоза багажа – багаж среднемерный, крупномерный или малномерный. Набор величины ставки тарифа осуществляется при нажатии на цифровые клавиши.

### 3.4.7 Коррекция заголовка



При помощи клавиши «КЛ» по кольцу можно осуществить выбор типа вводимых символов. Возможны следующие типы символов:

- R - заглавные буквы русского алфавита;
- r - прописные буквы русского алфавита;
- S – символы (значки);
- L - латинские заглавные буквы;
- l - латинские прописные буквы.

Вначале необходимо установить требуемый тип символов, а после этого следует ввести желаемый текст.

Выбор вводимого символа осуществляется по кольцу при помощи клавиш «x» и «÷». При нажатии на клавишу «÷» перебор символов осуществляется согласно алфавиту (для букв) или от первого знака к конечному (для цифр и символов), при нажатии на клавишу «x» перебор символов осуществляется в обратном порядке. Поиск необходимого символа можно осуществлять либо последовательно, нажимая на клавишу «x» («÷»), при этом каждое нажатие сопровождается звуковым сигналом, либо удерживая ее в нажатом состоянии до появления нужного символа, при этом звуковое сопровождение нажатия отсутствует. При помощи клавиш «0» ... «9» и «.» можно непосредственно ввести символы 0 ... 9 и символ точки.

После установки нужного символа в 1-ой позиции следует перевести курсор при помощи клавиш « $\xrightarrow{+}$ », « $\xleftarrow{-}$ » к следующей позиции. При необходимости можно изменить тип символов и ввести следующий символ, как описано выше.

Исправление ошибочных данных производится следующим образом: при помощи клавиш « $\xleftarrow{-}$ », « $\xrightarrow{+}$ » подвести курсор к требуемой позиции и ввести новый символ, как описано выше. Удаление символов производится по нажатию клавиши «00». Для перемещения текста внутри строки необходимо подвести курсор к требуемой позиции и нажать клавишу «НГ», на индикаторе появится указатель операции: « $\xrightarrow{-}$ ». Нажатие клавиши « $\xleftarrow{-}$ »

смещает текст вправо, нажатие клавиши «  $\overset{+}{\rightarrow}$  » - влево. Для выхода из подрежима необходимо повторно нажать клавишу «НГ».

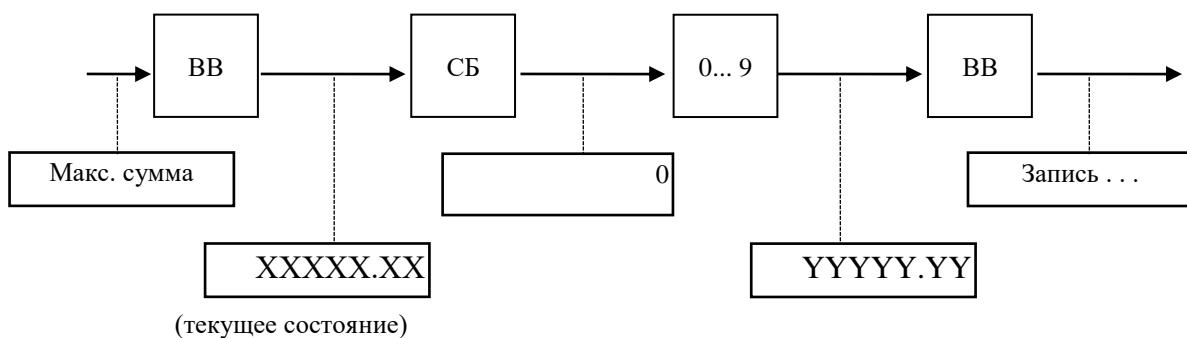
Для визуальной оценки набранного текста заголовка его можно вывести на печать нажатием клавиши «ИТОГ».

Для записи в память машины вновь введенного текста следует нажать клавишу «ВВ», если предпочтительнее оставить прежний текст - «СБ», ККМ возвращается в исходное состояние.

Во время записи данных на индикаторе высвечивается: «ЗАПИСЬ ...».

### 3.4.8 Максимальная сумма

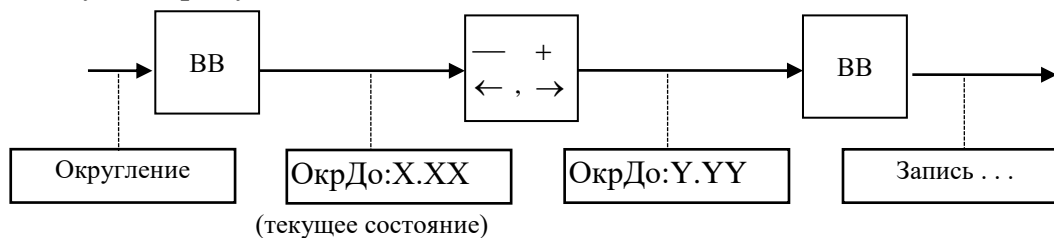
Подрежим позволяет ограничить величину вводимой наличности при работе машины в «Ручном режиме», а также запретить продажу билетов при работе с запрограммированными маршрутами на сумму выше максимально установленной. При этом в режиме «Касса» при наборе суммы больше максимально установленной на индикаторе ККМ появляется сообщение «Ошибка...»



### 3.4.9 Установка округления

В машине предусмотрена возможность установки округления до заданного числа. Округление применяется при расчете сумм билетов, продаваемых по заранее запрограммированным маршрутам. В ручном режиме округление не применяется.

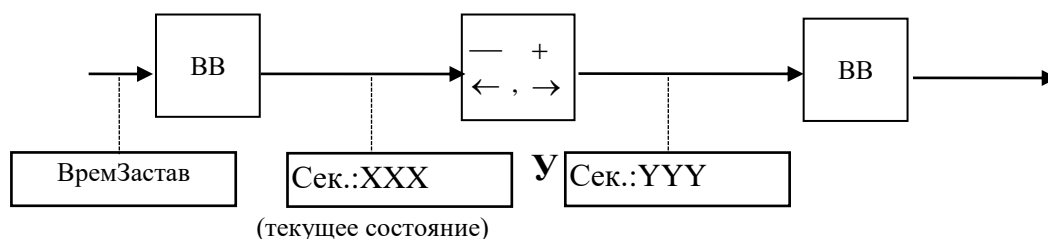
С завода-изготовителя машина поступает с округлением до копейки в большую сторону.





### 3.4.10 Время Заставки

Подрежим позволяет настроить интервал времени от 10 до 300 секунд, через который при неактивности машины на индикатор кассира будет выводиться текущее время. Значению 0 соответствует отключение заставки.



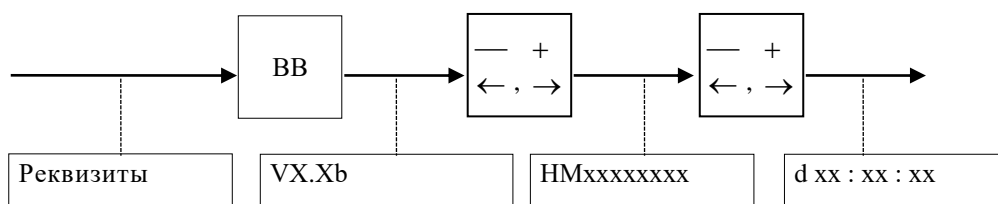
### 3.5 Установки

В ККМ предусмотрен подрежим, позволяющий осуществлять настройку отдельных операций или свойств ККМ в кассовом режиме. При включенном значении операция или свойство являются доступными или активными, при выключенном – недоступными. Такими операциями или свойствами являются:

- Аннулирование. При выключенном значении данная операция недоступна в режиме «Водитель».
- Выбор маршрута. При включенном значении это свойство позволяет водителю работать с заранее запрограммированными маршрутами.
- Режим ручного набора суммы. При включенном значении это свойство позволяет водителю осуществлять продажу билетов по суммам, вводимым с клавиатуры кассового аппарата.
- Контроль направления. При включенном значении это свойство запрещает продажу билетов в направлении, обратном направлению движения. Смена направления движения при этом осуществляется при пробитии контрольного билета. При выключенном значении контроль направления не осуществляется, продажа может производиться в обоих направлениях одновременно.
- Ручная сумма маршрута. При включенном значении стоимость проезда в запрограммированных маршрутах вводится вручную.
- Номер места. Позволяет ввести номер места пассажира во время пробития билета.
- Печать реквизитов. При включенной опции на чеках печатаются реквизиты (табельный номер).

### 3.6 Реквизиты

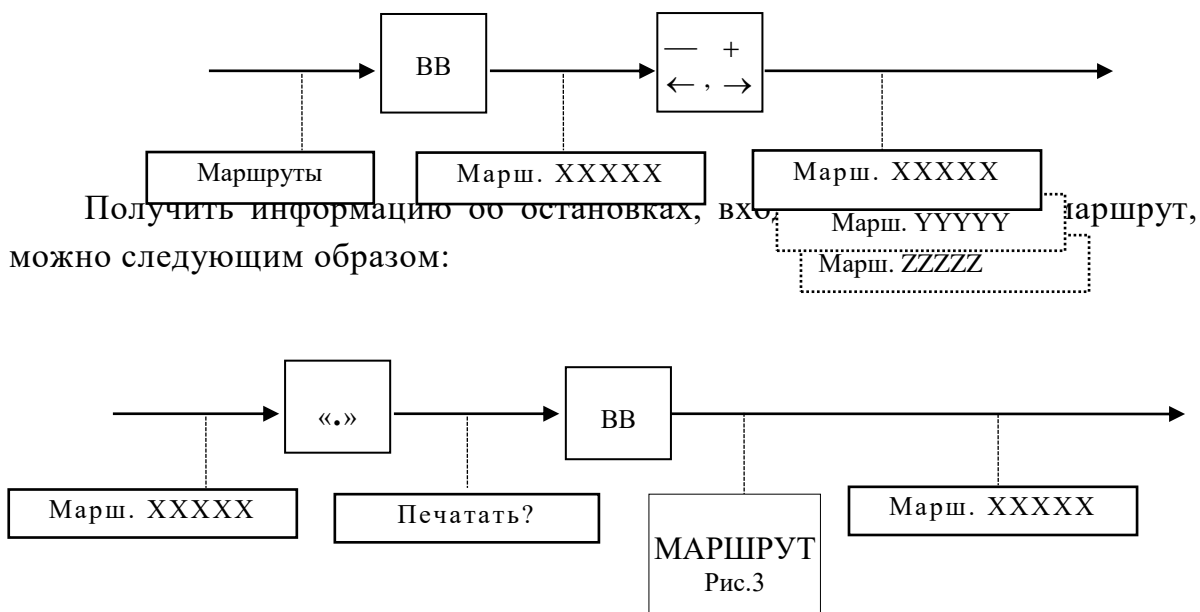
Данный режим позволяет получить информацию о номере версии программного обеспечения, номере машины и дате сборки программного обеспечения.



Выход из подрежима осуществляется по нажатию клавиши «СБ».

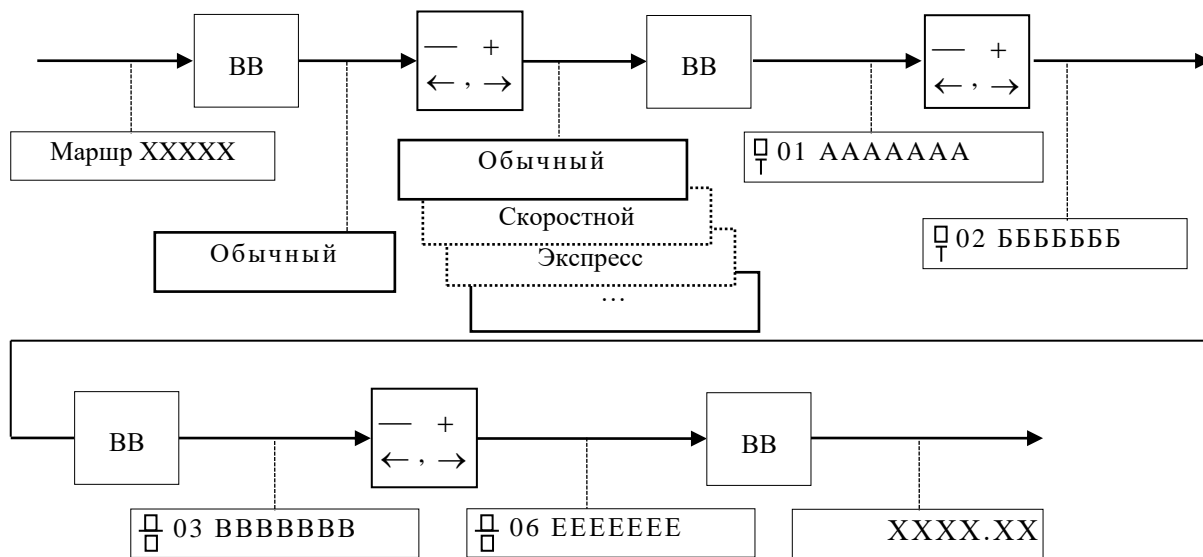
### 3.7 Маршруты

Данный подрежим предназначен для получения информации о запрограммированных маршрутах и остановках, стоимости проезда между остановками для определенного тарифа, а также для удаления маршрутов.

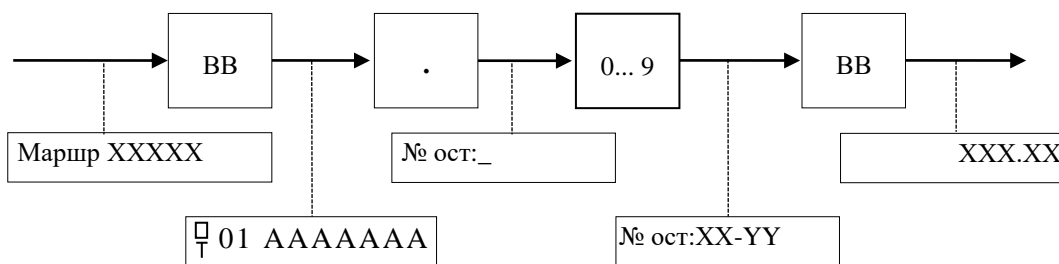


Получение информации о стоимости проезда между остановками внутри маршрута осуществляется:

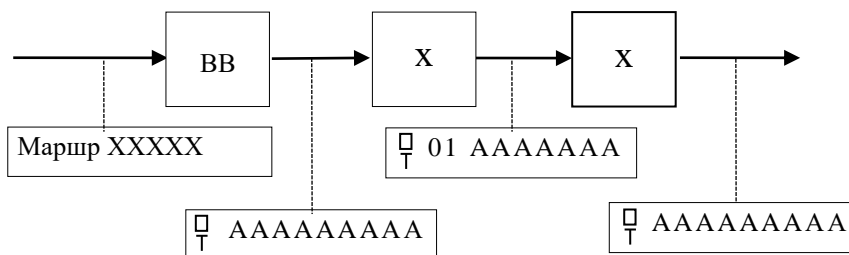
а) По кольцу при помощи клавиш « $\leftarrow$ », « $\rightarrow$ »:



б) Путем задания кодов номеров начальной и конечной остановки:

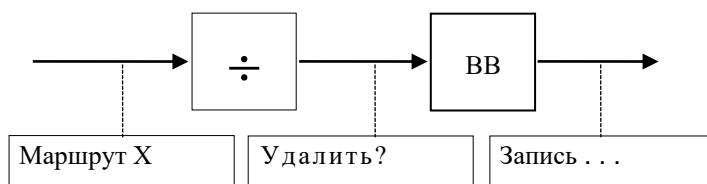


В машине предусмотрена возможность включения\выключения кодов остановок нажатием на клавишу «x». По умолчанию коды остановок выключены.

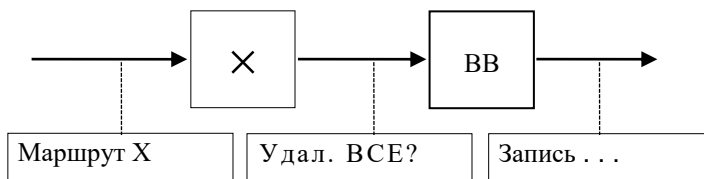


В режиме «Старший администратор» предусмотрена возможность удаления одного или нескольких маршрутов.

а) Удаление одного маршрута



б) Удаление всех маршрутов



Выход из подрежима осуществляется при помощи клавиши «СБ».